



## Psychometrischer Leistungstest

**Gültigkeit des Gutachtens:** 1 Jahr

**Preis des Gutachtens:** 64,90

**Dauer der Untersuchung:** 1 Std.

Dies ist der "stressigste" und ungewohnteste Teil der verkehrsmedizinischen Untersuchungen!

Entsprechend der Festlegung in der Fahrerlaubnisverordnung werden Belastbarkeit, Orientierungs-, Konzentrations- und Aufmerksamkeitsleistung sowie Reaktionsfähigkeit geprüft.

Hierzu wird mit einem computergestützten Testsystem (Wiener Testsystem) eine Reihe von Aufgaben auf einem Monitor präsentiert (Figuren, Bilder, Farben, Töne), die mit einer besonderen Tastatur (Panel) und Fußtasten beantwortet werden müssen. Gemessen wird die Geschwindigkeit und Präzision bei der Erfüllung der Aufgaben.

Die computergestützte Anwendung der Testverfahren, die gezielt für verkehrspsychologische Fragestellungen entwickelt wurden, ermöglicht eine Standardisierung des Testinhalts, des Testablaufs und der Testauswertung. Objektivität und Fairness in der Beurteilung jeder einzelnen Testperson ist damit garantiert. Das Wiener Testsystem ist einfach in seiner Handhabung und auch von Testpersonen ohne Computer-Kenntnisse zu bedienen.

Von Seiten des Prüflings ist es besonders wichtig, ausgeruht und möglichst unaufgeregt an die Aufgaben zu gehen. Bei durchschnittlichen Fähigkeiten sind sie gut zu bestehen.

Dabei ist wie im Straßenverkehr, schnelle Reaktion gefordert. Sie können sich beim Test im Gegensatz zum Straßenverkehr ruhig ein paar Fehler leisten und werden trotzdem den Test bestehen. Denn bei der Auswertung werden sowohl die Zeit als auch die Anzahl der richtigen Antworten gewertet. Bei einem Test werden Sie sogar mit Absicht überfordert, um Ihre Reaktionen unter „Stress“ zu testen.

### Testablauf

- **Erklärung:** genaue und übersichtliche Erklärung des PC-Tests
- **Übungsphase:** Sie üben für sich und machen sich mit der Tastatur vertraut
- **Erklärung des einzelnen Tests:** Jeder einzelne Test wird genau erklärt und es gibt jeweils dazu eine Übungsphase für Sie
- **Wiederholung:** Sie können die Übungen sofort wiederholen, wie es nötig scheint
- **Erklärungen:** Nachfragen ist erwünscht!
- **Los geht's:** Erst, wenn Sie das Testprinzip verstanden haben und treffsicher die Tastatur bedienen können, beginnt der Test.
- **Start:** Sie geben das Startzeichen!

Insgesamt dauert der Test ungefähr eine Stunde.

Personen, die diese Aufgaben ebenfalls erfüllt haben. Ihre Ergebnisse werden in Verhältnis zu den Ergebnissen dieser Testpersonen beurteilt und dabei durch Prozentrang eingestuft. Die Prozentränge bedeuten: 1 – 5 eine weit unterdurchschnittliche Leistung

- 6 – 15 eine unterdurchschnittliche Leistung
- 16 – 84 eine durchschnittliche Leistung
- 85 – 94 eine überdurchschnittliche Leistung und
- 96 und mehr eine weit überdurchschnittliche Leistung

In Niedersachsen muss für eine Fahrerlaubnis der Gruppe 2 (z.B. Taxi oder Bus) bei der Ersterteilung mindestens ein Prozentrang von 33 %, bei der Verlängerung ein Prozentrang von 16% erreicht werden.

### **Testwiederholung**

So wie bei allen „Prüfungen“ kann es mal „daneben gehen“, man kommt beim ersten Mal nicht mit dem Testsystem zurecht oder ist persönlich unkonzentriert. Dann gibt es meist nach Absprache die Möglichkeit, den Test innerhalb des nächsten Monats zu wiederholen.

### **Die Tests im Einzelnen:**

#### **Belastbarkeit – Stressbewältigung**

Wiener Determinationstest DT

Es werden optische und akustische Reize gegeben, auf die über Panel und Fußtasten schnell und richtig reagiert werden muss.

Geprüft wird die psychophysische Belastung, wann tritt eine Stressreaktion auf und wie fallen die Reaktionen unter starkem Stress aus.

#### **Mögliche Fahrfehler:**

Fahrstreifenwechsel können bei höherem Verkehrsaufkommen nicht einwandfrei durchgeführt werden, Fahrstreifen werden nicht ausreichend beachtet, es erfolgen unbemerkt beim Abbiegen Fahrstreifenwechsel. Beim Wechseln von Hauptverkehrsstraßen in kleine Wohngebiete wird die Vorfahrt von rechts missachtet, die Wahl der Geschwindigkeit erfolgt nicht angemessen, Tempo 30-Regelungen werden übersehen.

#### **Orientierungsleistung**

Linienvollführungstest LVT

Es müssen Linien verfolgt werden. Es wird die optische Wahrnehmungsleistung in Verbindung mit der Auffassungsgeschwindigkeit geprüft.

#### **Mögliche Fahrfehler:**

Übersehen von Vorfahrtregelungen, nicht rechtzeitiges oder richtiges Reagieren auf wechselnde Lichtzeichen, falsches Einordnen auf den richtigen Fahrstreifen, bei Fahren nach Wegweisern wird die Richtung nicht erkannt.

#### **Reaktionsfähigkeit - Aufmerksamkeitsleistung**

Wiener Reaktionstest RT

Es muss auf optische und akustische Reize reagiert werden.

#### **Mögliche Fahrfehler:**

Gefahrbremung erfolgt zu langsam. Auf wechselnde Situation wird zu langsam oder gar nicht reagiert.

#### **Konzentration**

Cognitrone COG

Es wird die selektive Konzentration getestet. Es muss auf wichtige Reize reagiert und unwichtige Reize müssen außer acht gelassen werden. Diese Konzentrationsaufgabe bezieht sich auf die kurzfristige Aufmerksamkeit.

#### **Mögliche Fahrfehler:**

Fahrfehler oder Unsicherheiten bei Unterhaltungen

#### **Aufmerksamkeit - Übersichtsgewinnung**

Tachiskopischer Verkehrsauffassungstest TAVT

Beim TAVT werden kurzzeitig Bilder mit Verkehrssituationen gezeigt. Anschließend muss der/die Betreffende anhand von Fragen mitteilen, was er/sie gesehen hat. Er dient der schnellen Überblicksgewinnung.

#### **Mögliche Fahrfehler:**

Fahrbahnmarkierungen werden nicht erkannt, es wird die falsche Spur gewählt, Verkehrs- oder Lichtzeichen werden übersehen. Die Vorfahrt von rechts wird übersehen, es werden andere Verkehrsteilnehmer/innen (z. B. beim Abbiegen übersehen).

